



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ
ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ УКРАЇНИ" ДП «УкрНДІМФ»

65026, м.ОДЕСА, вул.ЛАНЖЕРОНІВСЬКА, 15А,
ЄДРПОУ 01126996 Тел.: (048)734-87-28, Факс (048) 734-87-27,
E-mail: UNII@UKR.NET



СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ
СЕРТИФІКОВАНА НА
ВІДПОВІДНІСТЬ ДСТУ ISO 9001-2009
Регістром судноплавства України

- 7 СЕР 2020 № 1/1-200

на № 0308/1 від 03.08.2020

Про надання роз'яснення щодо
переобладнання суден подвійним дном
та бортами

Директору
ТОВ «ЮНАЙТЕД БАРЖ
КОМПАНІ»
Ромашко К.М.

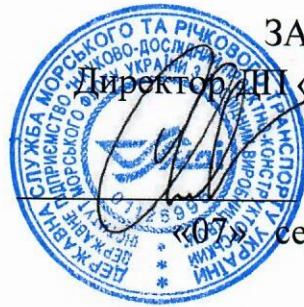
Шановний Костянтин Миколайович!

Фахівцями інституту розглянутий лист №0308/1 від 03.08.2020 з Вашим зверненням про надання роз'яснення щодо переобладнання суден подвійним дном та бортами. В рамках компетенції ДП «УкрНДІМФ», направляємо Заключення щодо правочинності вимог переобладнання конструкцій танкерів, які спеціалізуються на перевезенні безпечних наливних вантажів по водним шляхам України.

З повагою,
Директор



С.Б. Савінков



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ДІП «УкрНДІМФ»

С.Б. Савінков

серпня 2020 р.

Заклучення

щодо правочинності вимог переобладнання конструкцій танкерів, які спеціалізуються на перевезенні безпечних наливних вантажів по водним шляхам України

ТОВ «ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ» володіє одним, оперує шістьма суднами (танкерами), а саме: «ЮБК АМОСОВ» (рік побудови 1971), «ЮБК Філатов» (рік побудови 1972), «Позитив-1», «Позитив-2»Ю Позитив-3», «Позитив-6», «Позитив-7» (роки побудови 1972-1985). Танкери здійснюють транспортування рослинних олій виключно у межах внутрішнього водного шляху Е-90-2 (за класифікацією ЄС), районів внутрішніх водних шляхів басейнів річок Дніпро (код М 5.1), Причорномор'я (код М 5.8) за класифікацією Водного Кодексу України та Наказу Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України від 03.03.2017 №103.

Танкери - вузькоспеціалізовані, однокорпусні судна, знаходяться під наглядом Регістра судноплавства України.

При підготовці Заклучення фахівці інституту керувались нормами, наведеними у:

- Водному Кодексу України;
- Законі України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (Закон України «Про ВОПНВ»);
- Європейському соглашенню о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (далее - ВОПОГ), том I, том II;
- Реестрі класифікації та маркувань Європейського хімічного агентства (ЕСНА);
- Системі класифікації та маркування хімічних речовин та сумішей (система GHS);

– Рекомендаціях ООН з перевезення небезпечних вантажів (частина I Посібник з випробувань та критеріїв; частина II Перелік небезпечних вантажів);

– Правилах класифікації та побудови суден внутрішнього плавання. Регістр судноплавства України, Київ, 2016 р, том 4 (далі - Правила класифікації та побудови);

– Наказі Міністерства екології та природних ресурсів України від 03.03.2017 №103 «Про затвердження меж районів річкових басейнів, суббасейнів та водогосподарських ділянок»;

– Наказі Міністерства інфраструктури України від 04.04.2017 №126 (далі - Наказ №126) «Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України» (далі - Правила до Наказу №126).

Транспортування олій соняшнику, сої, рапсу по внутрішнім водним путям України підпадає під дію норм Закону України «Про ВОПНВ», ВОПОГ. У статті 1 Закону України «Про ВОПНВ» наведено, що документ застосовується до перевезення небезпечних вантажів по внутрішнім водним шляхам та не застосовується до перевезення небезпечних вантажів морськими суднами по морським суднохідним шляхам. Морські перевезення небезпечних вантажів підпадають під дію Конвенції МАРПОЛ 73/78.

Типовими правилами ООН для олій соняшника, сої, рапсу не надані коди ООН, класифікаційні коди. Тому ці вантажі не наведені у табл.А «Перечень опасных грузов в порядке номеров» (ВОПОГ, том II), табл.В «Перечень опасных грузов в алфавитном порядке» (ВОПОГ, том II), табл.С «Перечень опасных грузов, допущенных к перевозке танкерами, в порядке номеров (ВОПОГ, том I).

У Реєстрі ЕСНА вантажі кваліфіковані як безпечні, їм надані коди: CAS:8001-21-6 - олії соняшнику; CAS:8001-22-7 - олії сої; CAS:8002-13-9 - олії рапсу.

На підставі викладеного інститутом підтверджується, що по внутрішнім водним шляхам України підприємством перевозяться тільки безпечні наливні вантажі (олії соняшнику, сої, рапсу).

В Правилах класифікації та побудови наведені вимоги до конструкцій танкерів, що спеціалізуються на перевезенні небезпечних вантажів по внутрішнім водним шляхам України. У частині XIII цього документу з приписами Закону України «Про ВОПНВ» викладені вимоги щодо засобів, устаткування, які повинні бути встановлені на суднах нової побудови для запобігання забрудненню водних об'єктів нафтою, побутовими стічними водами. Вимоги до конструкцій танкерів

для перевезення безпечних наливних вантажів (рослинних олій), небезпечних хімічних вантажів відсутні.

Наказ №126 розповсюджується на перевезення небезпечних наливних вантажів по внутрішнім водним шляхам; не розповсюджується на перевезення безпечних наливних вантажів. Пунктом 2 цього Наказу визначений перехідний період (з квітня 2017 р. до квітня 2022 р.), на протязі якого судновласникам необхідно привести судна у відповідність із вимогами Закону України «Про ВОПНВ». замінити однокорпусні судна на двокорпусні при транспортуванні небезпечних наливних вантажів по внутрішніх водних шляхах. У розділі VII Правил до Наказу №126 наведені вимоги до транспортних засобів для перевезення небезпечних наливних вантажів.

На підставі викладеного зроблені такі висновки.

1. Олії соняшнику, сої, рапсу - безпечні наливні вантажі за нормами Закону України «Про ВОПНВ».

2. На танкери, що транспортують олії соняшнику, сої, рапсу, не розповсюджуються норми Наказу №126, Правил до Наказу №126.

3. Олії соняшнику, сої, рапсу дозволяється перевозити в однокорпусних танкерах по внутрішнім водним шляхам України (райони внутрішніх водних шляхів України басейнів річок Дніпро (код М 5.1), Причорномор'я (код М 5.8), внутрішній водний шлях Е-90-2).

Заключення підготували

Завідуючий науково-дослідним
конструкторсько-технологічним
відділом модернізації суден



В.П. Літвіненко

Завідуюча науково-дослідною
лабораторією запобігання забруднення
навколишнього середовища, к.х.н.



Н.М. Варламова

Старший науковий співробітник
науково-дослідної
лабораторії запобігання забруднення
навколишнього середовища



М.М. Новоселова